JEANNEAU LEADER 33 “ ”
SATIŞ ÖNCESİ KONDİSYON SÖRVEY RAPORU



Bu Rapor için hazırlanmıştır

Hazırlayan: Doç. Dr. Kapt. Oğuz ATİK, GradIIMS

Sörvey Tarihi: 25 Ekim Kara

27 Ekim Deniz

Yer: / Çeşme / İzmir

Sample Issue

İçindekiler

	Sayfa
Giriş ve sörvey kapsamı	3
Özet	3
1. Genel Bilgiler	4
2. Belgeler ve Geçmiş	5
3. Gövde Yapısı, Karina ve Sualtı Donanımı	5
4. Güverte, Kıç Havuzluk ve Dış Donanım	11
5. Demirleme, Bağlama ve Depolama	15
6. Makine Dairesi ve Ana Makine	17
7. Kuyruk Tahrik, Sevk ve Dümen Sistemleri	21
8. Yakıt Sistemi	22
9. Elektrik Sistemi (DC)	24
10. Elektrik Sistemi (AC)	27
11. Seyir Elektroniği ve Kumandalar	28
12. İç Mahaller ve Yaşam Alanları	29
13. Kuzine, LPG ve Soğutma	31
14. Tatlı Su, Atık Su, Tuvalet ve Sintine	34
15. Emniyet ve Uygunluk	36
16. Deneme Seyri	38
17. Kusurların Öncelik Özeti	39
18. Genel Bakım Standardı ve Sınırlamalar	40
Sonuç	40
Sörveyör Beyanı	41

Sample Issue

Giriş ve sörvey kapsamı

“ ” isimli Jeanneau Leader 33 model motoryatın satın alma öncesi kondisyon sörveyi, alıcı adına bünyesinde gerçekleştirilmiştir. Tekne, 23 Ekim tarihinde ’dan ’ya sörveyör Doç. Dr. Kapt. Oğuz ATİK, satıcı ve alıcı ’ın katılımıyla transfer edilmiştir. Açık havada, yaklaşık Beaufort 1–2 deniz koşullarında yapılan bu seyir sırasında motorlar ve kumandalar için ön gözlemler gerçekleştirilmiştir. Karina, kuyruk gövdeleri ve pervanelerdeki yoğun kirlenme nedeniyle seyir tam performans denemesi olarak değerlendirilmemiştir. Kısa süreli tam yol uygulamasında iki makinede yaklaşık 3.300 rpm ve teknede yaklaşık 16 kn hız kaydedilmiştir.
Tekne 25 Ekim tarihinde ’da karada muayene edilmiştir. Gövde, karina, kuyruk sistemleri, dış donanımlar, makine dairesi, elektrik, iç mahaller ve emniyet ekipmanı görsel ve erişilebilir işlev kontrolleriyle incelenmiştir. Yüzey incelemesi ve nem ölçümlerini takiben karina temizlik/boya işlemlerine başlanmış, kuyrukların bakım ve söküm kontrolleri de programa alınmıştır. Yağış ve servis takvimi nedeniyle ertelenen bakım sonrası deneme seyri 27 Ekim tarihinde gerçekleştirilmiş; seyir performansı ve motor sıcaklıkları 16. bölümde kaydedilmiştir.

Özet

İncelenen alanlarda gövde ve güvertede belirgin yapısal çatlak veya ozmozla ilişkili kabarcıklanma bulgusu saptanmamıştır. Karina ve sualtı elemanlarında yoğun kirlenme; iki Volvo Penta kuyruk ünitesinin dış yüzeylerinde geniş alanlarda kaplama kaybı, deniz canlısı birikimi ve korozyon gözlemlenmiştir. Kuyruklar sökülerek bakım işlemine alınmış, karina temizliği, antifouling ve dış yüzey bakım işlemleri gerçekleştirilmiştir. Bakım sonrasında yapılan deneme seyrinde tekne 30,9 kn azami GPS SOG değerine ulaşmış, motor sıcaklıkları 82–83 °C aralığında seyretmiş ve olağan dışı titreşim gözlemlenmemiştir. Kuyruk bakımlarının kapsamı ve değiştirilen parçalar servis formuyla ayrıca belgelenmelidir.

Güverte ve dış donanım genel olarak bakımlı ve işlevsel bulunmuştur. Kış havuzluk döşemeleri ve oturma grubu temiz ve düzgün durumdadır; elektrikli açılır tavan, otomatik trim assist, trim tab, baş itici, demir ırgat ve dümen kumandaları denemelerde çalışmıştır. Cam silecekleri çalışmakla birlikte lastiklerinde ayrılmalar görülmüş, cam yıkama suyu sistemi çalışmamıştır. Özel imalat kışlık tente sağanak yağışta su geçirmemiş ancak bazı fermuar kenarlarında dikiş açılmaları gözlemlenmiştir. İlk transferde değer vermeyen derinlik göstergesi, transdüser haznesindeki sıvının tamamlanmasının ardından çalışır duruma gelmiştir. Servis ve baş itici aküleri ölçüm ve yük testinde tatmin edici bulunmuştur; ulaşımı güç motor marş aküleri doğrudan ölçülmemiştir.

Kabin ve kuzine/WC muslukları, Jabsco elektrikli tuvalet, yağış sırasında güverte ve hardtop drenajı ile sahil elektriği bağlantısı üzerinde ek işlev kontrolleri yapılmıştır. Bunların sonuçları ilgili bölümlerde kaydedilmiştir. Satın alma öncesi nihai değerlendirmede kuyruk servis dökümünün tamamlanması, silecek ve cam yıkama sistemi bakımı ile güncel emniyet ekipmanı servis belgelerinin temini öne çıkmaktadır.

Sample Issue

1. Genel Bilgiler

Sörvey türü	Satın alma öncesi kondisyon sörveyi
Müşteri	
Tekne	JEANNEAU LEADER 33 “ ”
İnşa eden / yıl	Jeanneau, Fransa / 2022 (ruhsat kaydı)
Gövde malzemesi	Fiber / GRP (cam takviyeli polyester); V tabanlı gövde
Kayıttaki tam boy / en / derinlik	8,82 m / 3,27 m / 2,14 m (ruhsat ölçüleri; derinlik su çekimi değildir)
Ruhsatta makine	2 adet, toplam 440 BHP (2 × 220 BHP); Volvo Penta D3-220 DP dizel
Bayrak / sicil	Türkiye – Bağlama Kütüğü /
Tekne seri no. (HIN/CIN)	
Ana makine seri numaraları	/
Karina muayenesi	25 Ekim , – karada
Diğer sörvey / deneme seyri	23 Ekim transferde ön seyir gözlemi; 27 Ekim bakım sonrası deneme seyri yapıldı
Hava koşulları	25 Ekim: açık/güneşli, yaklaşık 20–23 °C; 23 Ekim transfer: Beaufort 1–2
Jeneratör	Bulunmamaktadır
Belgelerde kayıtlı malik / tonaj	Satıcı: (beyan); gros ton 10,94 / net ton 6,89. Ruhsatın incelenen yüzünde malik adı yer almamaktadır.



Sample Issue

2. Belgeler ve Geçmiş

Tekneye ait Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi (seri no.) incelenmiştir. Ruhsatnameye göre , 2022 yılında Fransa'da inşa edilmiş fiber gövdeli bir özel tekne olup Bağlama Kütüğü'ne numarasıyla kayıtlıdır. İnceleme kapsamında ayrıca önceki bakım ve servis kayıtları, Volvo Penta parça/işçilik teklifleri ile yangın söndürme ekipmanına ilişkin kontrol belgeleri değerlendirilmiştir. Teklif belgeleri tamamlanmış bakımın kanıtı olarak kabul edilmemiş, gerçekleştirilen işlemler için servis formları esas alınmıştır.

2022 yılı Ağustos ayına ait SEYMARİN servis formlarında iskele kuyruk tahrik sisteminden ses gelmesi ve geri manevrada vuruntu şikâyeti üzerine kontrol ve mekanik müdahale yapıldığı belirtilmektedir. Mayıs 2023 kayıtlarında enjektör sistemindeki arızaya yönelik inceleme ve müdahale ile ana makineler ve kuyrukların periyodik bakım çalışmaları yer almaktadır. Ekim 2023 tarihli seyir elektroniği servis kaydında transducer bağlantısına müdahale edildiği ve sistemin çalışır durumda teslim edildiği belirtilmiştir.

Haziran 2025 tarihli SEYMARİN servis formu da ana makineler ve kuyruk sistemlerine yönelik bakım ve kontrol kaydı içermektedir. Belgenin el yazısıyla doldurulmuş bazı satırları okunamadığı için tüm parça değişimlerinin ayrıntıları kesinleştirilememiştir. Özellikle kuyruk körüklerinin, mafsalların, keçelerin ve yağın hangi tarihlerde yenilendiği konusunda servis dökümüyle karşılaştırma yapılması uygundur.

Taşınabilir yangın söndürücülere ait 2023 ve 2024 tarihli kontrol belgeleri incelenmiştir. 2024 tarihli belgede geçerlilik sonu Eylül 2026 olarak belirtilmektedir. Sörvey sırasında görülen söndürücü etiketlerinde ayrıca Eylül 2026 test işaretlemeleri bulunmuştur. Testin türü ve geçerli periyodik servis durumunun, ilgili etiketlerle güncel yetkili servis belgesi karşılaştırılarak teyit edilmesi önerilir. Mevcut belgeler motor ve kuyrukların servis geçmişini kısmen göstermekte olup sistemlerin sörvey tarihindeki kondisyonunu doğrudan kanıtlamaz.

25–27 Ekim bakım çalışmaları sırasında her iki kuyruk ünitesi sökülerek ilgili parçalar servis personeli tarafından işleme alınmış, karina ve kuyruk dış yüzeyleri temizlenerek yeniden boyanmıştır. Bakım sırasında yapılan kontrollerin, uygulanan işlemlerin, değiştirilen parçaların (özellikle körükler, keçe ve sızdırmazlık elemanları, mafsal bağlantıları, yağ ve anotlar) ve kullanılan malzemelerin dökümünün bakım firmasından yazılı olarak istenmesi ve teknenin servis dosyasında saklanması önerilir.

3. Gövde Yapısı, Karina ve Sualtı Donanımı













25 Ekim tarihinde karada incelenen GRP gövdenin V tabanlı yapısı, baş bodoslama, omurga, sualtı yüzeyleri ve erişilebilen gövde penceresi çevrelerinde belirgin yapısal çatlak veya eski onarım izi görülmemiştir. Karina temizliğinin ardından Tramex Skipper 5 cihazıyla tahribatsız, karşılaştırmalı nem ölçümleri ve perküsyon muayenesi gerçekleştirilmiş; incelenen alanlarda ozmozla ilişkili kabarcıklanma bulgusu saptanmamıştır. Nem ölçüm sonuçları cihazın yöntemi, yüzey koşulları ve erişilen ölçüm noktalarıyla sınırlıdır; laminatın tamamının kuru olduğunu garanti etmez.





Sample Issue








Kıç platformu, merdiven ve gövde üzerindeki metal bağlantıların bir kısmında pas akıntıları ile yüzey paslanmaları gözlemlenmiştir. Bağlantı elemanları ve sızdırmazlık çevrelerinin temizlenerek kontrol edilmesi, tekrarlayan pas izlerinin kaynağının araştırılması önerilir. İskele baş taraftaki gövde penceresi bağlantısı çevresinde oksidasyon da görülmüş, boya sırasında rötuş yapılmıştır. İskele bordada siyah şerit çıkartma üzerinde çizik görülmüştür.

Sample Issue







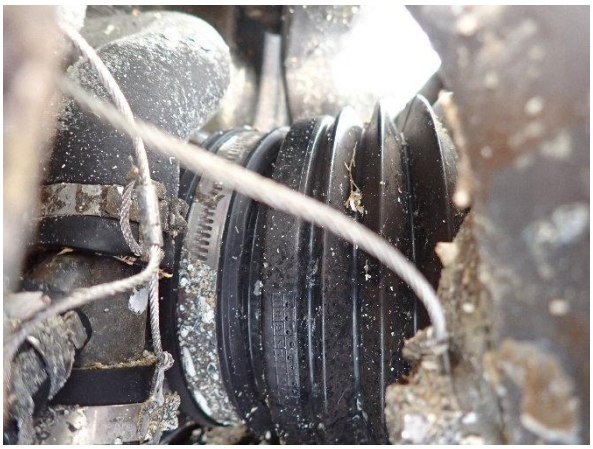


P/S Volvo Penta kuyruk gövdelerinde geniş alanlara yayılmış deniz canlısı birikimi, boya kaybı ve metal yüzeylerde belirgin korozyon tespit edilmiştir. Bu bulgular üzerine kuyruk sistemleri servis işlemine alınmış, bakım ve dış yüzey koruma uygulamaları gerçekleştirilmiştir. Yapılan mekanik işlemlerin kapsamı servis dökümüyle doğrulanmalıdır.





Sample Issue




Kuyruk bölgesindeki körükler, metal parçalar ve çevre bağlantılar incelenmiştir. Yoğun birikim ve paslanma gözlemlenmiştir. Körüklerin elastikiyeti, oturma yüzeyleri, kelepçeleri ve sızdırmazlığının servis sökümünde kontrol edilmesi önerilmiştir. Kuyrukların mekanik inceleme bulguları sevk sistemi bölümünde ayrıca ele alınmıştır.




Duoprop pervanelerde kirlenme, yüzey izleri ve yerel korozyon gözlemlenmiştir. P pervane üzerinde yaklaşık 4 mm büyüklüğünde lokal korozyon noktası tespit edilmiştir. Temizlik sonrası pervane kanatları ve mil bağlantılarının kondisyonunun kontrol edilmesi ve gerektiğinde uzman serviste değerlendirilmesi önerilir.



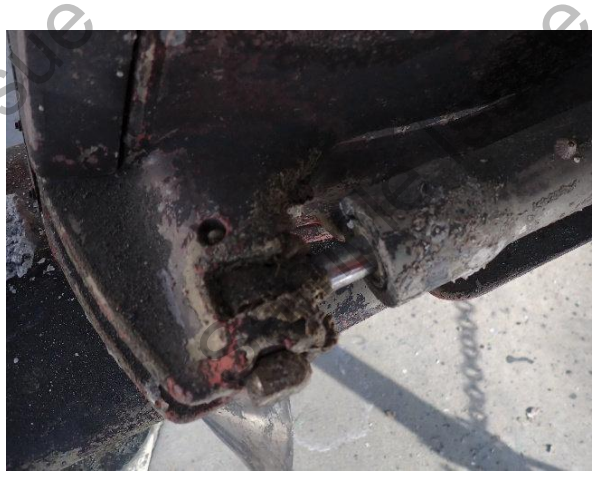

Sample Issue





Baş itici tüneli ve pervanesi ile sualtı tutyalarının erişilebilir yüzeyleri incelenmiştir. Bakım öncesi birikimler ve tutya yüzeylerindeki aşınma/kirlenme kaydedilmiş, bakımda temizleme ve anot kontrol işlemleri gerçekleştirilmiştir. Tutyaların yenilenme durumu ve kullanılan parçaların bilgileri servis belgelerinden teyit edilmelidir.





Kuyruk hidrolik trim bağlantıları ve gövde yüzeylerinde bakım öncesinde kaplama kayıpları, paslanma ve kirlenmeler bulunmaktaydı. Temizlik ve bakım işlemleri sonrasında kuyruk dış yüzeyleri ile trim tab kanatlarının görünümü düzelmiştir. Deneme seyrinde kuyruk trim fonksiyonları, otomatik trim assist ve trim tablar kullanılmış, kumanda ve düzeltme tepkileri normal bulunmuştur. Bakım sırasında değiştirilen hidrolik bağlantı ve sızdırmazlık parçaları varsa servis kayıtlarında gösterilmelidir.





Sample Issue





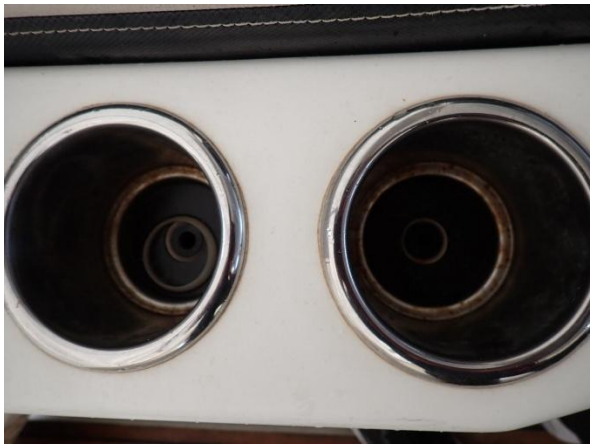
Bakım öncesi yoğun kirlenme ile karina temizliği, antifouling ve kuyruk dış yüzey bakımından sonraki durum karşılaştırılmıştır. Yüzeylerin ve genel görünümün belirgin ölçüde düzeldiği görülmüştür. Bununla birlikte, korozyonlu metal aksamın mekanik kondisyonu yalnızca dış boya uygulamasına dayanılarak uygun kabul edilemez; sökümde yapılan işlemler ve yenilenen parçalar bakım firmasının servis dökümüyle doğrulanmalıdır.

4. Güverte, Kıç Havuzluk ve Dış Donanım



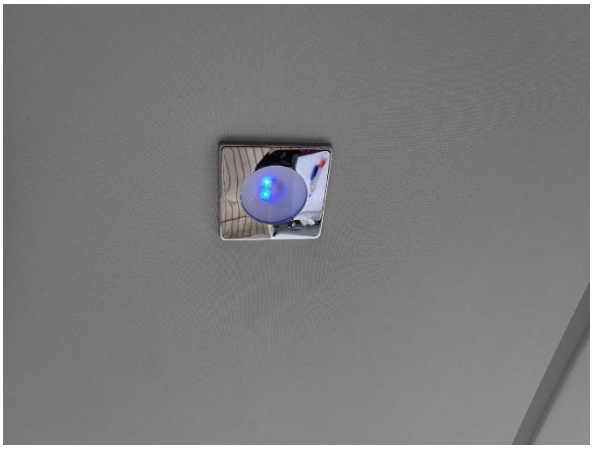






Kıç havuzlukta depolama kapakları, gaz dolabı/servis bölmeleri ve lavabo ile buzdolabından oluşan servis ünitesi incelenmiştir. Buzdolabının soğutma işlevi çalışır bulunmuştur. Kıç oturma grubu, minder ve sırt döşemeleri ile modüler masa ve açılır oturma/yatma düzeni temiz, düzgün ve genel olarak iyi kondisyondadır. Döşemelerde belirgin yırtılma, deformasyon veya işlevi engelleyen kusur gözlemlenmemiştir. Masa altında depolama alanının kapak lastiklerinde

ayrılma görülmüştür. Oturma grubunun yanındaki iki paslanmaz bardaklığın iç yüzeylerinde hafif paslanma ve lekelenme bulunmaktadır. Yüzeylerin temizlenmesi ve uygun polisaj yapılması önerilir.













Sample Issue





Kıç havuzluk aydınlatmaları, ses sistemi donanımı, 12 V prizler, elektrikli kumandalar ve hareketli Sport Top tavanı incelenmiştir. Elektrikli açılır tavan kumanda ile açılıp kapatılmış, ray ve motor mekanizmasının denemede çalıştığı görülmüştür. Hardtop ve pencerelerin sızdırmazlığı sağanak yağış sırasında gözlemlenmiş, su girişi saptanmamıştır. Güverte ve havuzluk drenajları yağış sırasında suyu tahliye etmiştir. Konsol, kaptan koltuğu ve oturma alanları genel olarak temiz ve bakımlıdır.





Kıç havuzlukta Whale marka manuel sintine pompasının kumanda kolunun takıldığı güverte tipi yuva bulunmaktadır. Bu incelemede pompanın manuel tahliye kapasitesine yönelik ayrı bir işlev testi kaydedilmemiştir.





Kıç platformdaki AC sahil beslemesi girişinin koruyucu kapağı tam kapanmamış, açıkta aralık kalmıştır. Su ve nem girişine karşı giriş kapağı, menteşe ve conta düzeninin kontrol edilerek onarılması veya

Sample Issue

yenilenmesi önerilir. Onarım sonrasında bağlantının sızdırmazlığı ve elektriksel güvenliği yetkin personelce kontrol edilmelidir.









Ön cam silecekleri çalıştırılmış ve işlev gördüğü belirlenmiştir. Bununla birlikte silecek lastiklerinde ayrılma ve yıpranma gözlemlenmiş olup lastiklerin yenilenmesi önerilir. Cam yıkama/silecek suyu sistemi denemede çalışmamıştır; hazne seviyesi, besleme hattı, pompa ve memelerin kontrol edilmesi önerilir. Su püskürtme eksikliğinin kesin nedeni belirlenmemiştir. Ön cam üst bölümündeki kaplama üzerinde yıpranma ve bozulma, İskele taraftaki hardtop yüzeyinde ise bölgesel boya deformasyonu, solma ve matlaşma görülmüştür. İlgili yüzeylere uygun kozmetik bakım yapılması önerilir.

Sample Issue




Kıç oturma grubu altındaki depolama mahallinin kapak alt yüzeyinde nem ve küf oluşumuna benzer izler gözlemlenmiştir. Mahallin temizlenmesi, kurutulması ve havalandırılması; nemin kaynağının araştırılarak tekrarının önlenmesi önerilir.




Teknedeki kışlık tente, ilk tekne sahibi tarafından özel olarak yaptırılmış olup üreticinin orijinal donanımı değildir. Fermuar kenarlarında bazı dikiş açılmaları görülmüş; bunların onarılması önerilir. Tente genel olarak kullanılabilir durumda olup sağanak yağmurda kapalı konumda sızdırmazlığı denenmiş ve su girişi gözlemlenmemiştir. Kıç oturma grubu altındaki portuçta ayrıca bir branda bulunmuştur; hangi bölüme ait olduğu belirlenmediği için kurulum ve işlev testi yapılmamıştır.

5. Demirleme, Bağlama ve Depolama








Baş demirleme düzeninde çapa, zincir dolabı, mevcut bağlama halatları ve drenaj incelenmiştir. Demir ve zincir üzerinde olağan kullanım izleri görülmüş; zincirin tamamı zemine serilerek her bakla için ayrı kondisyon muayenesi yapılmamıştır. Kıç oturma grubu masası altındaki depolama alanında halat ve bir miktar zinciriyle birlikte yedek demir bulunmaktadır. Demirin halat ve zincirinin ıslak olduğu görülmüştür. Bu alanın kuru ve temiz tutulması önerilmektedir. Teknede üç adet bağlama halatı görülmüştür. Halatlar kondisyon ve kullanım bakımından iyi durumda olup belirgin kesik, ileri lif aşınması veya yenilemeyi gerektiren kusur gözlemlenmemiştir. Bağlama donanımının düzenli temizlik ve muayenesine devam edilmesi uygundur.









Elektrikli demir ırgatı başüstündeki kumandasından çalıştırılarak işlevi denenmiş, normal tepki verdiği görülmüştür. Baş makara, zincir kılavuzu ve koçboynuzlarının erişilebilir bağlantıları

incelenmiştir. Bazı koçboynuzları ve çevresindeki metal yüzeylerde hafif pas izi görülmüş olup uygun yüzey temizliği ve koruyucu bakım önerilir. Bu çalışma sırasında ırgatın azami nominal yük kapasitesi ölçülmemiştir.

6. Makine Dairesi ve Ana Makine





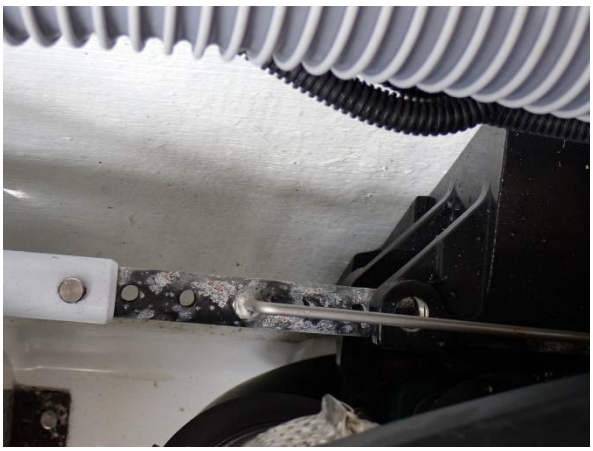




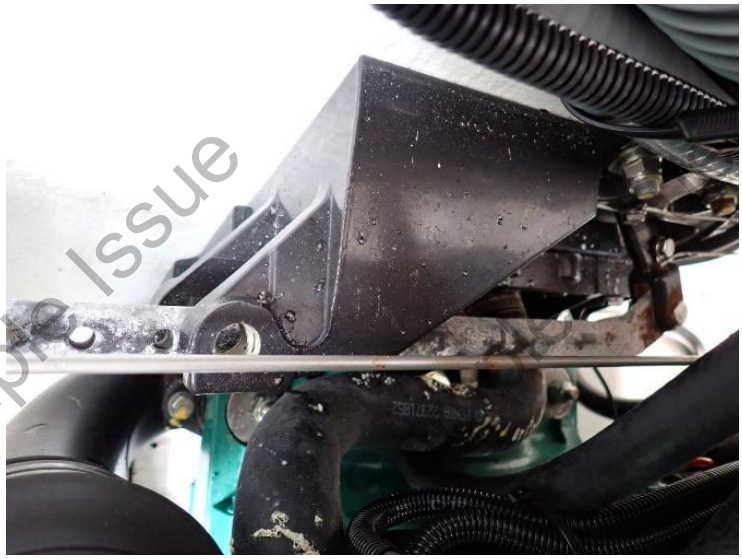
Makine dairesinde iki adet Volvo Penta D3-220 serisi dizel ana makine ve ilgili sevk-kontrol elemanları incelenmiştir. Motorların tanıtım etiketleri ile önceki yetkili servis işaretlemeleri kontrol edilmiştir. Motorlar ilk soğuk çalıştırmada gözlemlenmiş, olağan dışı egzoz dumanı görülmemiştir. Çalıştırma normal gerçekleşmiştir.

Sample Issue



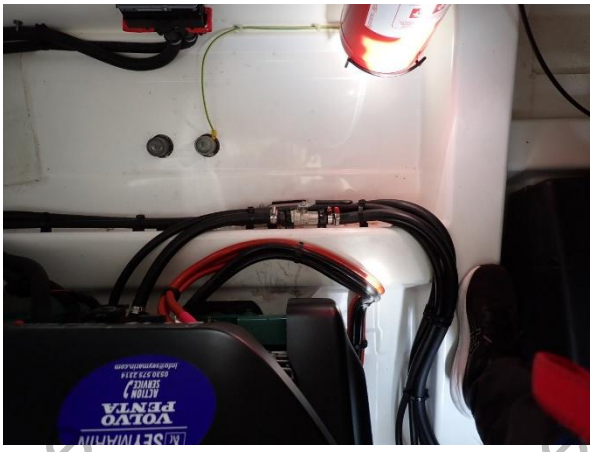






Motor takozları, taşıyıcı traversler, sabit montaj bağlantıları ve erişilebilen metal yüzeyler gözden geçirilmiştir. Bazı takoz tabanları ve metal mesnetlerde yerel paslanma gözlemlenmiştir. İlgili bölgeler temizlenerek yüzey koruması ve bağlantı sıkılığı kontrol edilmelidir.





Sample Issue






Motor bölmesindeki deniz suyu ve havalandırma hatları, hortumlar, kelepçeler ve koruyucu devre elemanları kontrol edilmiştir. Erişilebilir yağ, yakıt ve soğutma bağlantılarında belirgin aktif akıntı gözlemlenmemiştir. Boru ve hortumların erişilemeyen bölümlerinin kondisyonu bu değerlendirmeye dahil değildir.




Sample Issue





Makine dairesi erişim kapağı, destek ve bağlantıları ile havalandırma kanalları incelenmiştir. Kapağın kaldırma düzeninde LINAK marka elektrikli lineer aktüatör bulunmaktadır. Kapak düzgün açılıp kapanmaktadır. Aktüatörün dış gövdesi, montaj bağlantıları ve erişilebilir kabloları incelenmiş; kaldırma kapasitesi veya yük altındaki performansı için ayrıca ölçüm yapılmamıştır. Makine dairesi havalandırma sisteminin hava debisi sayısal olarak ölçülmemiştir.





Sample Issue





Makine dairesindeki sabit yangın söndürme donanımı, motor elektronik kumanda ünitesi ve sintine bileşenleri yerinde görülmüştür. Bu ekipmanın varlığı, alarm/aktivasyon ve otomatik çalışma işlevlerinin tamamının test edildiği anlamına gelmez. ECU hata kayıtları ve sabit yangın sisteminin güncel servis durumu ayrıca kontrol edilmelidir.

Makine dairesinde Volvo Penta etiketli Bosch marka elektronik motor yönetim/kumanda modülü (ECU) bulunmaktadır. Ünitenin dış gövdesi ve erişilebilir elektrik bağlantıları incelenmiş; elektronik devre içi ölçüm veya diagnostik hata kodu taraması yapılmamıştır.

7. Kuyruk Tahrik, Sevk ve Dümen Sistemleri









Kuyrukların söküm aşamasında kuyruk gövdeleri, Duoprop pervaneler ve mekanik bağlantılar kontrol edilmiştir. Uygulanan kuyruk bakımı sonrasında sistemler yeniden toplanmış, tekne suya indirilerek 27 Ekim tarihinde seyir denemesi yapılmıştır. Bakımda değişen parçaların listesi, yapılan işlem ve testlerin ayrıntısı servis firmasından istenerek teknenin bakım dosyasında saklanmalıdır.





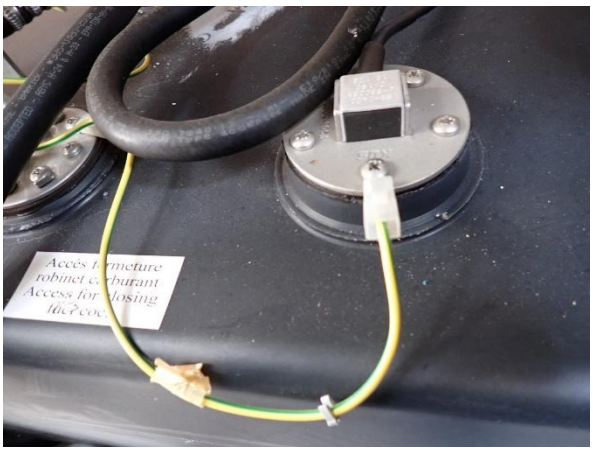
Kuyrukların söküm aşamasında U-joint (kardan mafsalı), gimbal çevresi, körükler ve bağlantı yüzeyleri incelenmiş; yerel paslanma, birikim ve yüzey bozulmaları görülmüştür. Söküm sonrasında yapılan bakımın kapsamı ve özellikle körük, keçe, mafsal ve yağ işlemlerinin ayrıntıları servis dökümünden teyit edilmelidir. Deneme seyrinde kuyrukların dümen, trim ve sevk tepkileri normal bulunmuş, olağan dışı titreşim gözlemlenmemiştir.

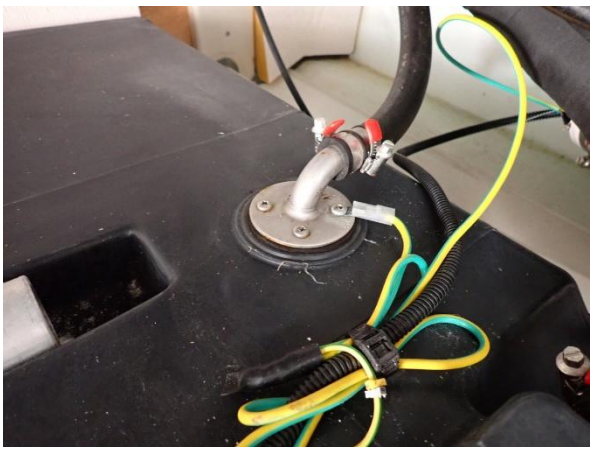
Bakım sonrasında 27 Ekim deneme seyrinde her iki kuyruğun dümen hareketi, manevra ve trim işlevleri kullanılmış, normal tepki alınmıştır. Tekne sörveyör tarafından marinaya yanaştırılmış; ileri/geri kumanda geçişleri, dar alanda yönlendirme ve baş itici desteği başarılı olmuştur. Otomatik trim assist ve trim tablar seyirde çalışmıştır. İç mekanik yağ, keçe veya uzun süreli sızdırmazlık durumu için bakım firmasının servis ve kontrol kayıtları esas alınmalıdır.

8. Yakıt Sistemi









Yakıt tankı plastik/polimer malzemeden imal edilmiştir. Tank üzerindeki üretici işaretlemeleri, seviye sensörü ve metal bağlantı elemanları incelenmiştir. Yakıt tankının üretici işaretlemesinde nominal kapasite 525 L olarak belirtilmiştir. Tankın metal donanımı çevresinde sarı-yeşil bonding iletkenleri bulunmaktadır; elektriksel süreklilik değerlendirmesi DC elektrik bölümünde yer almaktadır. Tank hatları üzerindeki yakıt dağıtımı ve kesme vanaları ile erişim düzeni incelenmiştir. Erişilebilir vana bağlantılarında aktif yakıt sızıntısı veya belirgin dizel kokusu tespit edilmemiştir.





Yakıt ön filtreleri/su ayırıcıları ile yakıt hortumları kontrol edilmiştir. Filtre gövdeleri ve görülebilen bağlantılarda belirgin dış kaçak saptanmamıştır. Filtrelerin içindeki su/tortu ve bakım tarihleri servis kayıtlarıyla karşılaştırılmalıdır. Tank içi muayenesi veya yakıt örneği analizi bu inceleme kapsamında yapılmamıştır.





Sample Issue

Yakıt kesme vanalarına erişim, kış kabindeki dolap içerisinde yer almaktadır. Dolapta yakıt vanası kumanda kolu ve yakıt vanalarına erişimi belirten üretici etiketi görülmüştür. Vanaların kapama-sızdırmazlık işlevi bu incelemede ayrıca denenmemiştir.

9. Elektrik Sistemi (DC)





Teknenin nominal DC sistemi 12 V olup akü ana şalterleri, kumanda ve DC besleme bağlantıları kontrol edilmiştir. Elektrik dağıtımının erişilebilir bileşenleri incelenmiştir. Akülerin paralele alınması test edilmiş, teyit edilmiştir. 12V prizler ve tüm aydınlatmalar çalışır durumdadır.







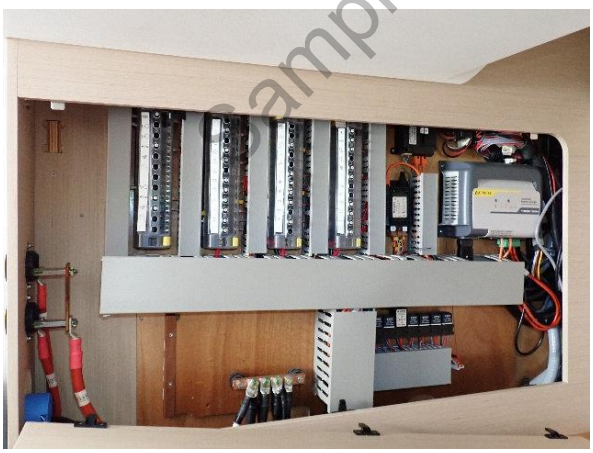


Sample Issue



Teknede toplam beş akü, üç ayrı kullanım grubunda yer almaktadır: bir adet 12 V 95 Ah / 850 A servis aküsü, kırmızı kapaklı beyaz kutular içerisindeki iki adet mavi 12 V 50 Ah / 750 A baş itici aküsü ve sarı kapakların altında iki ana makine marş aküsü. Servis ve baş itici akülerinin uç gerilimleri dijital multimetreyle ölçülmüş, ayrıca akü yük test cihazıyla kontrol edilmiştir; test sonuçları tatmin edici bulunmuştur. Servis aküsünde yaklaşık 12,18 V, baş itici akülerinden birinde yaklaşık 13,08 V okunmuştur. Marş akülerine güvenli erişim sağlanamadığından doğrudan uç gerilimi veya yük testi yapılamamış; tekne göstergelerinde yaklaşık 12,8 V değeri görülmüştür. Tek bir gerilim değeri, akünün şarj durumu ve kapasitesi hakkında tek başına kesin sonuç sağlamaz.



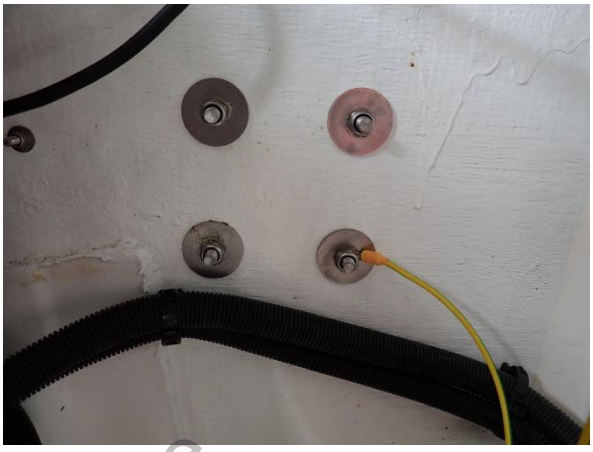






DC dağıtım panosu ve erişilebilir elektrikli yardımcı donanımların bağlantıları incelenmiştir. Mastervolt AC Master 12/2000 inverter ve uzaktan kumanda paneli bulunmaktadır. İnverter

etkin konumdayken AC prizlerde multimetreyle gerilim varlığı doğrulanmıştır. Bununla birlikte priz polaritesi, koruma topraklaması, kaçak akım koruma düzeni (RCD) ve inverterin tam yük performansı için kapsamlı test yapılmamıştır. Alternatörlerin yük altındaki şarj akımı ve gerilim regülasyonu da ayrıca ölçülmemiştir.









Makine dairesinde, özellikle yakıt tankı çevresindeki metal bağlantılar ile sarı-yeşil bonding iletkenlerinin erişilebilir uçları arasında multimetreyle yerel elektriksel süreklilik kontrolleri yapılmıştır. Ölçülen bazı bağlantılarda cihazın süreklilik uyarısı (sesli sinyal) alınmış ve düşük direnç değerleri gözlemlenmiştir; bu sonuçlar kontrol edilen noktalar arasında elektriksel bağlantı bulunduğunu destekler. Bununla birlikte her ölçümün prob temas noktaları, cihazın ölçüm kademesi ve referans hattı ayrı ayrı kayıt altına alınmadığından, tüm bonding ağının uçtan uca uygunluğu veya galvanik korozyon korumasının etkinliği hakkında kesin değerlendirme yapılmamıştır. Gerekli görülmesi hâlinde bağlantılar işaretlenerek kontrollü, referanslı direnç ölçümüyle doğrulanmalıdır.

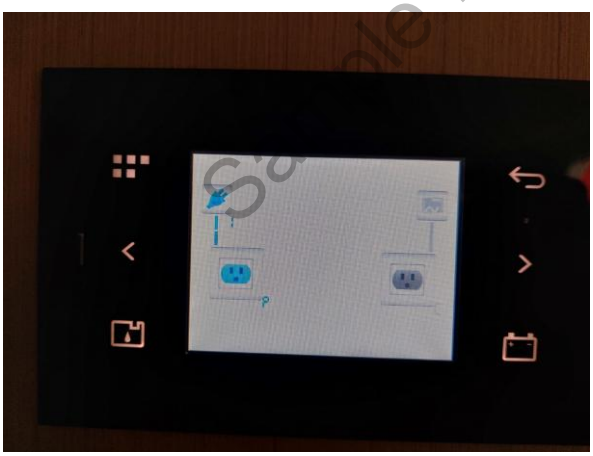
Sample Issue



Teknenin elektrik sisteminde, inverterin DC besleme devresi için 200 A ve elektrikli demir ırgat devresi için 90 A nominal değerli BUSS MRCB manuel resetlemeli devre kesiciler bulunmaktadır. Devre kesicilerin dış kondisyonları ve erişilebilir kumanda kolları incelenmiş, belirgin fiziksel hasar görülmemiştir. Demir ırgatın başüstü kumandasından gerçekleştirilen işlev denemesi başarılı olmuştur. Devre kesicilerin aşırı akımda açma karakteristikleri ayrıca test edilmemiştir.

10. Elektrik Sistemi (AC)





Teknede AC dağıtım panosu, koruyucu devre kesiciler ve inverterden sağlanan alternatif akım besleme düzeni bulunmaktadır; sabit jeneratör mevcut değildir. 27 Ekim tarihinde marina bağlama işlemi sonrasında sahil AC bağlantısı yapılmış, kuzine mahallindeki tekne enerji izleme ekranında sahil beslemesinin aktif olduğu görülmüştür. Bu gözlem, AC sisteminin enerji aldığına ilişkin işlev teyididir; RCD açma akımı/süresi, izolasyon direnci ve priz polaritesi gibi elektriksel emniyet testlerinin yapıldığı anlamına gelmez. Kıç platformdaki sahil AC girişinin koruyucu kapağının tam kapanmadığı tespit edilmiş olup onarımı ve güvenlik kontrolü önerilir.

Sample Issue

11. Seyir Elektroniği ve Kumandalar







Seyir konsolunda Volvo Penta motor/vites kumandaları, baş itici kumandası ve Raymarine çok işlevli navigasyon ekranı mevcuttur. Raymarine GPS ve harita işlevleri denemede çalışır bulunmuş, konum/hız bilgileri makul ve tutarlı okunmuştur. Güncel harita sürümü teyit edilmemiştir; yetkili servis tarafından harita veri sürümünün kontrol edilmesi ve gerekli güncellemenin yapılması önerilir. İlk transferde derinlik göstergesi değer vermemiş, tekne içi derinlik transdüseri haznesindeki sıvının tamamlanmasının ardından yeniden çalışmıştır. Sıvı seviyesi, hazne sızdırmazlığı ve transdüser bağlantısı düzenli kontrol edilmelidir. Otopilot, kıç görüş kamerası, radar, AIS ve Volvo joystick kumandası bulunmamaktadır.





EVC ekranlarında makine çalışma sıcaklıkları kontrol edilmiş, manyetik pusula incelenmiş ve seyir fenerlerinin çalıştığı görülmüştür.

Sample Issue

12. İç Mahaller ve Yaşam Alanları








Sample Issue





Kabin oturma ve yatma düzeni, döşemeler, mobilya kaplamaları, dolaplar ve açılabilir depolama mahalleri incelenmiştir. Erişilebilen yüzeylerde belirgin yumuşama, yapısal çatlak veya sürekli su sızıntısı izi görülmemiştir. İç mahallerin dolap ve servis açıklıklarından erişilebilen elektrik/tesisat geçişleri, panolar, servis kapakları ve bağlantı elemanları kontrol edilmiştir. Gizli bölmeler sökülmediğinden erişilemeyen bağlantılar hakkında tam kondisyon değerlendirmesi yapılmamıştır.

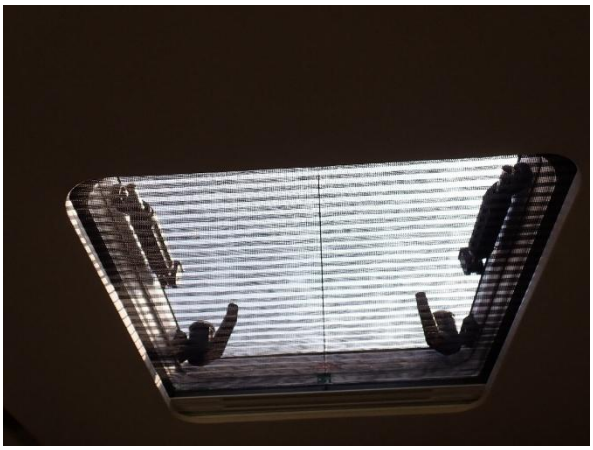








Sample Issue





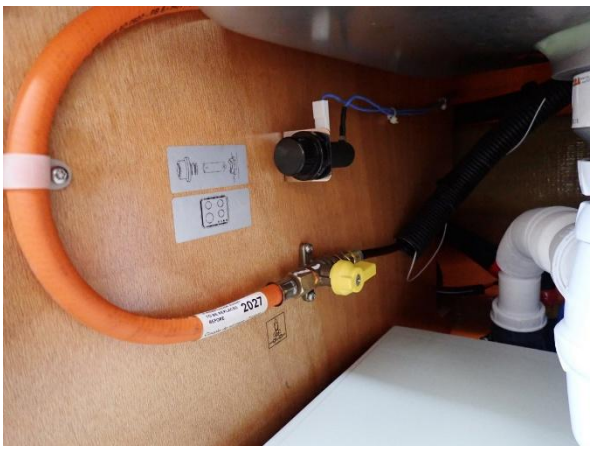
Kabin içi elektrik prizleri, ses sistemi, aydınlatmalar, üst kaçış kapağı, perdeler ve havalandırma açıklıkları incelenmiştir. Üst kaçış kapağı ve hareketli iç açıklıkların kullanımı kontrol edilmiştir. Klima, Webasto ısıtıcı, televizyon, çamaşır makinesi ve tekne içi Wi-Fi sistemi bulunmamaktadır.

13. Kuzine, LPG ve Soğutma









LPG tüpü dış drenajlı dolabında sabitlenmiş durumdadır. Gaz hortumu, regülatör, kesme vanası ve görülebilen bağlantılar kontrol edilmiştir. Hortum üzerindeki 2027 tarihli işaretleme görülmüş; bu tarihin anlamı ilgili üretici etiketi ve geçerli değişim periyoduyla birlikte doğrulanmalıdır.







Kuzinede ENO gazlı ocak ve pişirme bölümü incelenmiştir. Brülörler ve alev kontrol düzeni denemede çalışır bulunmuştur. Buna karşılık LPG tesisatında basınçlı sızdırmazlık testi uygulanmadığından tüm hat için kaçaksızlık beyanı yapılmamıştır.




Sample Issue




Kuzine evyesi ve musluğu çalıştırılarak tatlı su akışı kontrol edilmiş, normal çalıştığı görülmüştür. Lavabo altındaki su ve drenaj hortumları ile erişilebilir bağlantılar incelenmiş, çalışma sırasında belirgin aktif su kaçağı saptanmamıştır.




Kuzine havalandırma açıklığı ile mevcut uyarı/dedektör ekipmanı incelenmiştir. Üzerindeki test düğmesine basılarak test edilmiştir.

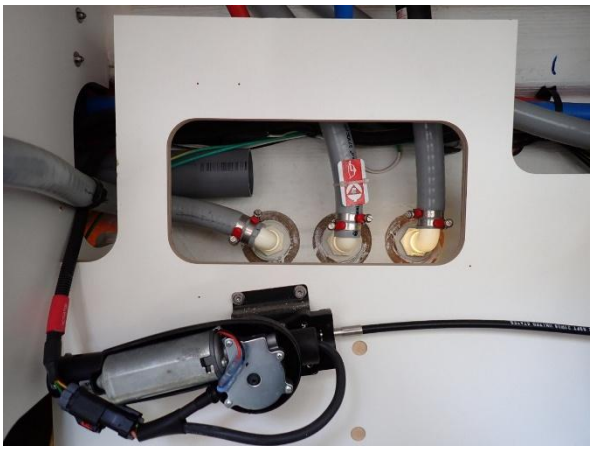




Dometic buzdolabı ile kuzinetteki saklama ve servis hacimleri incelenmiştir. Mikrodalga, davlumbaz ve bulaşık makinesi mevcut değildir.

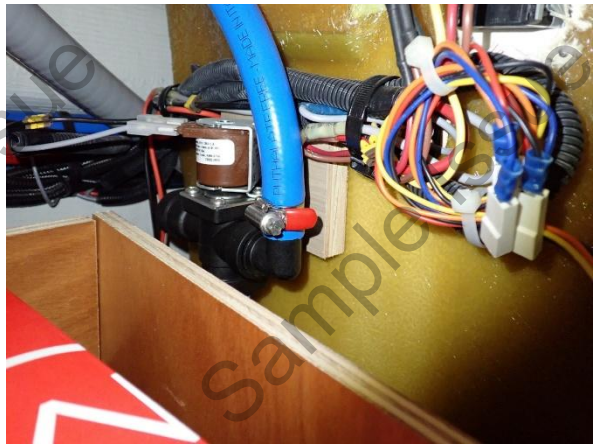
Sample Issue

14. Tatlı Su, Atık Su, Tuvalet ve Sintine













Sample Issue



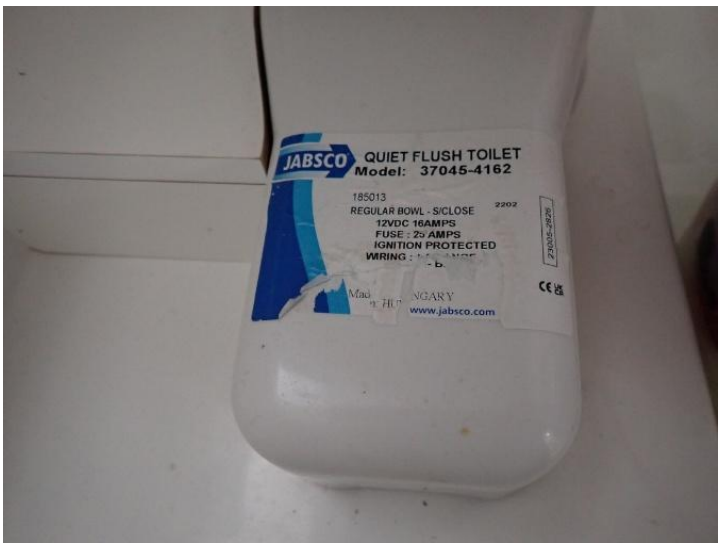


Tatlı su ve lavabo bağlantıları, erişilebilen hortumlar, pompa ve tank seviye gösterge düzeni incelenmiştir. Kuzine ve WC mahallerindeki iki musluk açılarak denenmiş, tatlı su beslemeleri normal çalışmıştır. Erişilebilir bağlantılarda test sırasında aktif kaçak gözlemlenmemiştir. Gizli hortum güzergâhları sökülerek veya tüm tesisat uzun süre basınç altında tutularak kontrol edilmemiştir.





Sample Issue



Jabsco elektrikli tuvaletin otomatik sifon/yıkama ve tahliye işlevleri 27 Ekim tarihinde çalıştırılarak test edilmiş ve normal çalıştığı görülmüştür. WC musluğu ayrıca denenmiş, su akışı normal bulunmuştur. Bu işlev denemeleri siyah su tankının iç kondisyonu ile gizli tahliye hatları ve denize deşarj vanalarının tamamının incelendiği anlamına gelmez.





230 V elektrikli su ısıtıcısı, bağlantıları ve servis mahallindeki ilgili tesisat görsel olarak incelenmiştir. Isıtıcının uzun süreli ısınma ve basınç emniyet işlevi için ayrı sonuç kaydedilmemiştir.

15. Emniyet ve Uygunluk









Taşınabilir yangın söndürücüler ve makine dairesindeki sabit yangın söndürme donanımı incelenmiştir. Sabit söndürme sisteminin kumandaları kokpit koltuğunun arkasındadır. İncelenen söndürücü etiketlerinde Eylül 2026 tarihli test işaretlemesi görülmüştür. Daha önce sunulan 2024 tarihli bakım belgesinin geçerlilik sonu da Eylül 2026 olarak kayıtlıdır. Etiketlerdeki testin türü ve kapsamı ile mevcut periyodik servis durumunun güncel yetkili servis belgesi üzerinden doğrulanması önerilir. Söndürme sistemlerinin gerçek aktivasyon testleri yapılmamıştır.

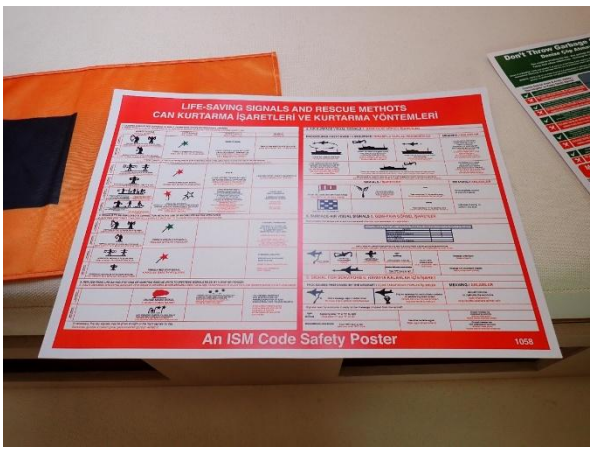








Sample Issue





Teknede 1 adet ışıklı can simidi, 5 adet şişme ve 1 adet standart can yeleği, ilk yardım malzemeleri, NETA marka 100 × 100 cm ölçülerinde EN 1869:1997 standardı işaretli yangın battaniyesi ve turuncu renkli gündüz acil durum işaret bayrağı görülmüştür. Ayrıca MARPOL Ek V denize çöp atma kuralları ile can kurtarma işaretleri ve kurtarma yöntemlerini açıklayan Türkçe/İngilizce bilgilendirme posterleri bulunmaktadır. Alet kutusu görülmüş, ancak içeriği ayrıca incelenmemiştir. Yangın battaniyesi ambalajından çıkarılmamış; işaret bayrağının ölçüleri ve uygunluğu doğrulanmamıştır. Can salı ve EPIRB bulunmamaktadır. Gerekli emniyet donanımının teknenin kullanım bölgesi ve yürürlükteki şartlara göre ayrıca değerlendirilmesi uygundur.

Baş kabin kaçış kapağı ve iç-dış geçiş yolları incelenmiştir. Kışlık tente kapalıyken güvenli çıkış ve havalandırma yollarının açık kalması gerekir. Kabin içi duman dedektörüne test uygulanmıştır. Sintine yüksek seviye alarmı ve sabit yangın söndürme sisteminin gerçek aktivasyon testleri kaydedilmemiştir.

16. Deneme Seyri

27 Ekim tarihinde karina temizlik, boya ve kuyruk bakımından sonra deneme seyri gerçekleştirilmiştir. Her iki Volvo Penta D3-220 ana makinenin devirleri ve Raymarine GPS cihazındaki anlık SOG (speed over ground – hız) değerleri farklı seyir aşamalarında kaydedilmiştir. Motorların devirleri birbirine yakın seyretmiş; en yüksek hız 30,9 kn GPS SOG olarak görülmüştür. İlk soğuk çalıştırmada olağan dışı duman görülmemiş, seyir boyunca anormal titreşim gözlemlenmemiş ve işitilebilir alarm alınmamıştır. Motor çalışma saatleri sol ve sağ göstergede sırasıyla 139 ve 140 saattir.

Deneme seyri ölçümleri (analog devir göstergelerinden yaklaşık okumalar):

Sol kadran (rpm)	Sağ kadran (rpm)	GPS SOG (kn)
≈ 1.500	≈ 1.500	7,0
≈ 2.000	≈ 2.000	8,7
≈ 3.000	≈ 3.000	13,6
≈ 3.200	≈ 3.200	16,3
≈ 3.600	≈ 3.600	25,2
≈ 4.000	≈ 4.000	30,9









Deneme seyri sırasında her iki motorun soğutma suyu sıcaklıkları yüksek devirli seyir aşamasında 83 °C olarak okunmuştur. GPS ve derinlik okumaları deneme seyrinde çalışır bulunmuştur. Derinlik transdüser haznesindeki eksik sıvı tamamlandıktan sonra derinlik gösterimi yeniden sağlanmıştır.

GPS SOG değeri suya göre hız veya kontrollü üretici performans testi sonucu değildir. Deniz ve akıntı koşulları, trim konumu, yük ve yakıt miktarı sayısal test şartları olarak ayrıca kaydedilmemiştir. Deneme seyri sırasında ileri/geri vites geçişleri, marinaya yaklaşma ve yanaşma manevraları yapılmış; dümen ve kuyrukların tepkisi, baş itici, otomatik trim assist ve trim tablar çalışır bulunmuştur. İki ana makinenin devri birbirine yakın seyretmiş, olağan dışı titreşim ve işitilir alarm gözlemlenmemiştir. Alarm duyulmaması alarm sisteminin bütün hata koşullarında doğru çalıştığını kanıtlayan ayrı bir aktivasyon testi değildir. Kuyrukların iç mekanik durumu ve uzun süreli sızdırmazlığı için servis kaydı gereklidir.

17. Kusurların Öncelik Özeti

Muayenede belirlenen ve izlenmesi önerilen hususlar, mevcut kondisyon ve yapılan işlev denemeleri dikkate alınarak aşağıda sıralanmıştır. Öncelik sınıfları gözlenen bulgulara dayanır; söküm gerektiren alanların gizli kondisyonu ve bakım firmasının servis dökümü henüz ayrıca doğrulanmalıdır.

Öncelik	Bulgu	Önerilen işlem
ÖNEMLİ	Sahil AC bağlantı kapağı	Tam kapanmayan koruyucu kapağın onarılması/yenilenmesi; su girişine karşı kontrol.

Sample Issue

ÖNEMLİ	Kuyruk bakım kayıtları	Yapılan işler, değişen parçalar, yağ, körükler ve anotlara ilişkin servis dökümünün teslim alınması.
ÖNEMLİ	Elektrik koruma kontrolleri	AC prizlerin polarite/topraklama ve kaçak akım koruma düzeninin yetkin personelce doğrulanması.
ÖNEMLİ	Yangın söndürme donanımı	Eylül 2026 test işaretlemesinin kapsamının ve güncel servis belgelerinin doğrulanması.
BAKIM	Ön cam silecekleri	Yıpranmış ve ayrılmış silecek lastiklerinin yenilenmesi.
BAKIM	Cam yıkama sistemi	Çalışmayan su püskürtme düzeninde hazne, pompa, hortum ve memelerin kontrolü.
BAKIM	Depolama alanı nem izleri	Küf/nem izlerinin temizlenmesi, alanın kurutulması ve nem kaynağının araştırılması.
BAKIM	Kışlık tente	Fermuar çevresindeki açılmış dikişlerin onarılması.
BAKIM	Kaplama ve metal yüzeyler	Hard top civarında boya yıpranması ile metal bağlantı ve koçboynuzlarındaki yerel pas izlerinin bakımı.
KONTROL	Seyir elektroniği	Raymarine harita sürümü ve mevcut güncelleme durumunun yetkili servis tarafından kontrolü.

18. Genel Bakım Standardı ve Sınırlamalar

Bu sörvey, inceleme tarihindeki erişilebilir alanların görsel kontrolü, seçili el ve cihaz ölçümleri ve kaydedilen işlev denemeleriyle sınırlıdır. Gövde yapısında tahribatlı test, kapalı bölmelerin sökülmesi, yakıt/su tanklarının içten incelenmesi, makine/şanzıman revizyonu, elektrik tesisatının tüm devrelerinin ölçümü, gaz tesisatına basınçlı kaçak testi veya kuyrukların uzman muayenesi yapılmamıştır. Herhangi bir unsurun raporda anılmaması o unsurun ayrı ayrı tam performans testine tabi tutulduğu anlamına gelmez.

25–27 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirilen karina temizliği, boya ve kuyruk bakımı, bakım öncesi kondisyon bulgularından ayrı değerlendirilmiştir. Gerçekleşen servis işleri, yenilenen parçalar, kullanılan malzemeler ve uygulanan kontroller bakım firmasınca düzenlenecek servis formu ve faturalarla desteklenmelidir. Seyirde hız, devir, soğutma suyu sıcaklıkları, manevra ve kumanda tepkileri gözlemlenmiş; ancak bu sonuçlar gizli mekanik kusurların bulunmadığına veya her işletme koşulunda aynı performansın sağlanacağına ilişkin garanti oluşturmaz.

Sonuç

, GRP gövde, güverte ve yaşam alanları bakımından muayene kapsamındaki kondisyonunu genel olarak korumaktadır. Bakım öncesi yoğun kirlenme ve kuyruk dış gövdelerindeki belirgin korozyon üzerine karina ve kuyruk bakımları yapılmış; 27 Ekim deneme seyrinde iki motorun devirleri birbirine yakın ilerlemiş ve tekne 30,9 kn azami GPS SOG hızına ulaşmıştır. 83 °C motor soğutma suyu sıcaklıkları kaydedilmiş, soğuk çalıştırmada olağan dışı duman ve seyirde anormal titreşim gözlemlenmemiştir. Manevra, baş itici, otomatik trim assist, trim tablar, elektrikli tavan, demir ırgat, WC ve mutfak tesisatının seçili işlev denemeleri olumlu sonuçlanmıştır. İlk transferde çalışmayan derinlik sistemi transdüser haznesine sıvı ilavesinden sonra çalışmıştır. Silecek lastiklerinin yenilenmesi, çalışmayan cam

Sample Issue

yıkama düzeninin onarılması, tente dikişlerinin düzeltilmesi, yangın söndürücü servis belgesinin güncellenmesi ve kuyruk bakımına ait ayrıntılı servis dökümünün temini önerilir. Kuyrukların gizli mekanik kondisyonuna ilişkin kesin garanti verilmemektedir.

Sörveyör Beyanı

Bu rapor, belirtilen tarihlerde ve Doç.Dr.Kapt. Oğuz ATİK tarafından yürütülen satın alma öncesi kondisyon sörveyinin kayıt altına alınmış gözlem ve testlerine dayanılarak hazırlanmıştır. Muayene erişilebilir alanlar ve açıklanan kapsam ile sınırlıdır; söküm gerektiren iç arızalar, gizli kusurlar veya gelecekteki çalışma performansı için garanti oluşturmaz. Rapor yalnızca adına hazırlandığı müşteri için düzenlenmiştir. Kuyruk bakım ve parça değişimlerine ilişkin yazılı servis dökümü teslim alınarak değerlendirilene kadar, kuyrukların iç mekanik kondisyonuna ilişkin tespitler belirtilen kapsamla sınırlı tutulmalıdır.

Doç.Dr.Kapt. Oğuz ATİK, GradIIMS

İmza:

Tarih: 28.10.

İmza:

Tarih: 28.10.

Sample Issue