BALYAT MARINE SERVICES
Yacht Survey & Consultancy

“ ” GÖRSEL / KOZMETİK DEĞERLENDİRME RAPORU

CAYMAN 27.0 SPORT TOURING BLACK EDITION



Bu rapor Otel işletmesi için hazırlanmıştır.

Hazırlayan: Doç. Dr. Kapt. Oğuz ATİK, GradIIMS

Sörvey Tarihi:

Yer: Otel –

Sample Issue

İçindekiler

	Sayfa
Giriş ve sörvey kapsamı	3
Özet	3
1. Genel Bilgiler	4
2. Belgeler ve Geçmiş	5
3. Gövde Yapısı, Karina ve Sualtı Donanımı	5
4. Güverte, Kıç Havuzluk ve Dış Donanım	9
5. Demirleme, Bağlama ve Depolama	13
6. Kıç Depolama ve Teknik Bölmeler	14
7. Kıçtan Takma Motorlar, Sevk ve Trim	14
8. Seyir Elektroniği ve Kumandalar	17
9. İç Mahaller ve Konfor Donanımı	18
10. Kusurların Öncelik Özeti	19
11. Genel Bakım Standardı ve Sınırlamalar	20
Sonuç	21
Sörveyör Beyanı	21

Sample Issue

Giriş ve sörvey kapsamı

Bu rapor, [redacted] Otel işletmesinin talebi üzerine [redacted] tarihinde [redacted]'daki otel park alanında, karada bulunan Ranieri International Cayman 27.0 Sport Touring rijit tabanlı şişme bot (RIB) üzerinde gerçekleştirilen sınırlı bir görsel/kozmetik incelemeyi belgelemektedir. Tekne, işletme tarafından konumlandırılmış ahşap takozlar üzerinde bulunmaktaydı; orta konsol, havuzluğun bir kısmı ve iki kıçtan takma motorun üzerinde koruyucu brandalar vardı. Kısmi örtüler açılarak erişilebilir dış yüzeyler gözlemlendi. Hava açık, güneşli ve yaklaşık 21 °C idi.

İncelemenin yöntemi: Görsel gözlem ve fotoğraf kaydı. Ölçüm cihazı kullanılmadı. Kazıma, söküm, açma, perküsyon, nem ölçümü, ozmoz incelemesi, sızdırmazlık/hava basıncı ölçümü, elektriksel test, mekanik test veya suya indirme yapılmadı.

Çalıştırılamayan sistemler: Teknede aküler mevcut değildi; motorlar, konsol kumandaları, hidrolik dümen, trim/tilt, sintine ve diğer pompalar, demir ırgatı, seyir elektroniği, aydınlatma, buzdolabı, tuvalet, duş, tanklar ve varsa diğer donanımlar çalıştırılmadı. Deneme seyri yapılmadı.

Değerlendirilmeyen hususlar: Gövde ve transomun yapısal sağlamlığı, şişme tüplerin hava tutma performansı ve ek yerleri, kıçtan takma motorların iç kondisyonu, yakıt/elektrik/sıhhi tesisatın işlevi, emniyet ekipmanı sayımı, CE/sicil uyumu, yolcu kapasitesi uygunluğu ve teknenin denize elverişliliği bu çalışmanın kapsamı dışındadır.

Raporun amacı: Gözle görülen yüzeysel kusurları, bakım gereksinimlerini ve yalnızca görsel inceleme kapsamında önerilebilecek takip kontrollerini kayıt altına almaktır. Gözlemsel bulgular ve olası nedenler birbirinden ayrılmıştır; olası nedenler teyit edilmiş arıza teşhisi değildir.

Özet

Ulaşılabilen dış yüzeylerde yaygın ve ağır bir hasar gözlemlenmedi. Bununla birlikte koyu renkli yüzeylerde solma ve matlaşma, yer yer boya/jelkot hasarı, şişme tüplerin sürtünme koruma kuşağında belirgin deformasyon ve yırtık tespit edildi. Kıç platformu ve güvertedeki sentetik kaplamalarda aşınma, kapalı depolama bölmelerinde kir ve su izleri, metal aksamlarda ise bölgesel korozyon görüldü. Kıçtaki bazı bağlantı alanlarının bantla kapatılmış olduğu gözlemlendi.

İki Mercury V8 kıçtan takma motorun dış kapaklarında yüzeysel matlaşma, alt ünite boyasında ise geniş alanlı kaplama dökülmesi belirgindir. Pervaneler ve bazı trim/tilt bağlantıları dışarıdan gözlenmiş; işlev ve iç kondisyonları test edilmemiştir. Tüpler inceleme sırasında kısmen düşük basınçlı görünmekteydi; bunun mevsimlik depolama mı yoksa kaçak mı olduğu belirlenmemiştir.

Sample Issue

Değerlendirmede gözlenen kozmetik kusurlardan bağımsız olarak, kullanıma dönüşten önce sürtünme kuşağındaki yırtık ve tüp bütünlüğü; kıç bölgedeki kapatılmış bağlantı alanları; akülerin takılması sonrası tüm temel sistemlerin işlevsel kontrolleri; motorların planlı servis ve anodik koruma kontrolü; güverte ve merdivenin emniyeti öncelikli tutulmalıdır. Bu ifadeler, teknede seyri engelleyen bir kusurun tespit edildiği veya teknenin seyir için uygun bulunduğu anlamına gelmez.

1. Genel Bilgiler

Sörvey türü	Yalnız karada yapılan görsel / kozmetik değerlendirme
Müşteri	Otel işletmesi
Tekne	Ranieri International Cayman 27.0 Sport Touring RIB (Black Edition)
Üretici / inşa yılı	Ranieri International (İtalya) / Teknenin inşa yılı belgelenmedi
Gövde malzemesi	GRP kompozit rijit gövde ve şişme tüpler
Model nominal tam boy / en	8,60 m / 3,20 m (üretici katalog bilgisi, yerinde ölçüm değil)
Makine	2 adet Mercury V8 kıçtan takma motor; 2 × 250 HP
Bayrak / sicil	TC (saha notu); tekne sicili ve HIN belgesi incelenmedi
Karina muayenesi	Karada, ulaşılabilir alanların görsel muayenesiyle sınırlı
Deneme seyri / sistem testi	Yapılmadı; aküler teknede bulunmuyordu
Hava koşulları	Açık ve güneşli, yaklaşık 21 °C (saha notu)
Yakıt / su tankı (nominal)	420 L / 80 L (üretici model verisi; bu teknede teyit edilmedi)
CE kategori / kişi (nominal)	B / 20 kişi (üretici model verisi; tekneye ait CE plakası incelenmedi)
Kayıtlı malik / tonaj	Belgeler ibraz edilmedi; bağımsız teyit yapılamadı

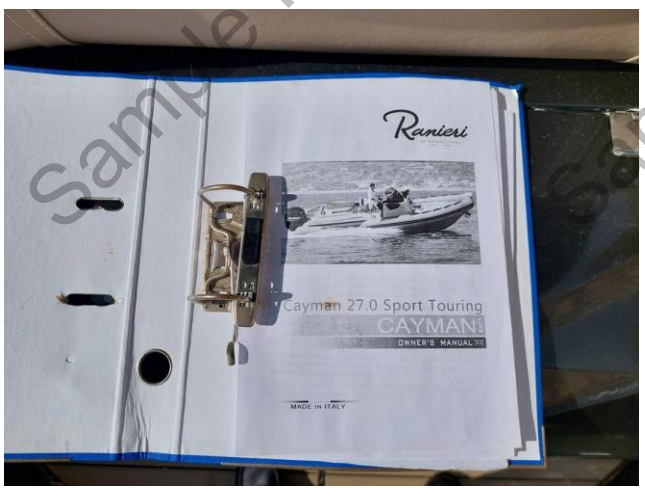
Sample Issue

2. Belgeler ve Geçmiş

İnceleme sırasında işletme tarafından tekneye ait güncel sicil/ruhsat belgesi, HIN ile eşleştirilmiş kimlik evrakı, motor seri/model kayıtları, servis faturaları ve bakım geçmişi sunulmadı. İnceleme sırasında görülen Ranieri kullanıcı el kitabı kapağı, modelin "Cayman 27.0 Sport Touring" olduğunu desteklemektedir; el kitabının içeriği bu inceleme kapsamında kontrol edilmedi.

İşletme beyanına göre motor çalışma süresi yaklaşık 370 saattir; son bakımın 300 saat civarında yapıldığı ve sonraki kapsamlı bakımın 400 saatte planlandığı belirtilmiştir. Aküler teknede bulunmadığından göstergeler açılmadı, elektronik motor saatleri ve bakım bilgileri bağımsız olarak doğrulanamadı. Servis zamanı, yalnızca çalışma saatine değil üreticinin süre esaslı bakım gerekliliklerine de göre belirlenmelidir.

İnceleme sırasında görülen belge: Ranieri International Cayman 27.0 Sport Touring kullanıcı el kitabı kapağı.



3. Gövde Yapısı, Karina ve Sualtı Donanımı





Sample Issue



Tekne ahşap takozlar üzerinde, karada ve çevresi kısmen örtülü vaziyette görülmüştür. Karinanın gözlenebilen dış yüzeylerinde belirgin geniş alanlı çarpma izi veya süreksizlik gözlemlenmemekle birlikte yer yer yüzey kirliliği, kaplama/aşınma izleri ve özellikle donanım geçişlerinin çevresinde birikintiler vardır. Karinanın tamamı sistematik olarak muayene edilmemiştir. Suya indirilmeden önce tekne uygun sehpa ve destek düzeniyle güvenli biçimde kaldırılarak alt yüzeyler ve sualtı donanımı ayrıca kontrol edilmeli; mevcut antifouling durumu ve üreticiye uygun sezonluk dip boya ihtiyacı değerlendirilmelidir.





Krom görünümlü Ranieri ambleminde yerel oksidasyon/kaplama bozulması ve amblemin altındaki yazı/etiket yüzeyinde aşınma izleri; yakınındaki şeritte yüzey matlaşması gözlemlendi. Üretici onaylı hafif temizlikle tuz ve tortu uzaklaştırılmalı; kaplama kaybı kalan kısımlar için uygun yenileme/etiket değiştirme düşünülmelidir. Aşındırıcı parlatıcılar tüp veya kaplamalı amblemde kullanılmamalıdır.

Sample Issue





Yan üst yüzeyde belirgin çizik, lokal kaplama kaybı ve beyazlaşmış çatlak/iz kümeleri gözlemlendi. Hasarın yalnızca jelkotla sınırlı olup olmadığı ve alttaki laminatın etkilenip etkilenmediği bu sınırlı incelemede belirlenmedi. Alan temizlenip yakından incelenmeli; çatlaklar derinlik/yayılım bakımından kontrol edildikten sonra uygun kompozit/jelkot onarımı yapılmalıdır. Hasarın derinliği değerlendirilmeden yalnızca yüzeysel boya rötuşu yapılması önerilmez.



Üst borda kenarında dar bir bölgede boya/jelkot kaybı ve çentik mevcuttur. Sivri/sert bir cisim temasıyla uyumlu olabilir; oluşma nedeni doğrulanmamıştır. Hasarlı bölgede alt katmanların açığa çıkıp çıkmadığı kontrol edilmeli; gerekli yüzey hazırlığının ardından yerel jelkot/kaplama onarımı yapılmalıdır.

Sample Issue





Şişme tüplerin dış çevresindeki darbe-sürtünme koruma kuşağında çizikler, lokal ayrılmalar ve bir noktada belirgin uzunlamasına yırtılma/kopma gözlemlendi. Hasarlı kısmın altında tüpün ana dokusunun etkilenip etkilenmediği sınırlı kozmetik incelemede belirlenmedi. Kullanıma dönüşten önce RIB tüp onarım uzmanı tarafından kuşağın yapışma/bağlantısı, altındaki tüp dokusu ve hava sızdırmazlığı kontrol edilmeli; tüp malzemesi belirlenerek buna uygun yöntem ve yapıştırıcıyla profesyonel onarım gerçekleştirilmelidir.





Sample Issue

Baş tüp/kaplama bölgesinde hafif sürtünme izleri, yüzey beyazlaşması ve Cayman model yazısında silinme gözlemlendi. Gözlenen izler temas/aşınmayla uyumludur; kökeni kesin olarak bilinmemektedir. Koruyucu yüzey uygun kimyasalla temizlenmeli; sürtme temas noktaları belirlenmeli, yüzey ve baskılar gerekiyorsa yenilenmelidir.





Şişme tüpün ek yeri civarında lokal yıpranma/ayrılma izleri ve dekoratif harflerde kopma ile aşınma gözlemlendi. Tüpler inceleme sırasında kısmen düşük basınçlıydı; basınç ölçümü veya kaçak testi yapılmadı. Doğru şişirme basıncı ve üretici prosedürü belirlendikten sonra bölmeler ayrı ayrı kontrol edilmeli; gerekirse basınç tutma ve sabunlu suyla kaçak incelemesi yetkin personel tarafından yapılmalıdır. Yazıların yenilenmesi yalnız kozmetik işlemdir.

4. Güverte, Kıç Havuzluk ve Dış Donanım



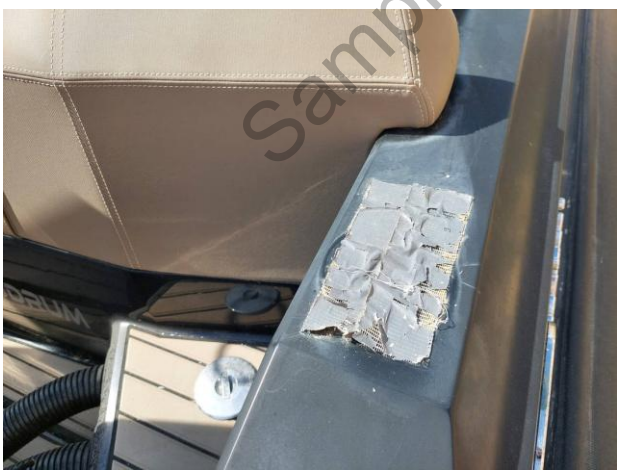


Krom merdivende, özellikle menteşe/ek yerinin iç bölgesinde belirgin pas lekesi ve yüzey bozulması vardır. Merdiven sökülerek/erişilebilir hale getirilerek kaynak, menteşe ve bağlantı noktaları kontrol edilmeli; güvenli kullanılabildiği doğrulanmalı, gerekli temizlik-pasivasyon veya parça değişimi yapılmalıdır.

Sample Issue




Kıç geçiş/platform alanındaki sentetik kaydırmaz kaplamada yaygın yüzey çukurcukları, yıpranma ve lokal kesik/çizikler mevcuttur. Aşınma; yoğun ayak trafiği, mekanik sürtünme, UV/ısı ve temizlik ürünleri gibi birden fazla etkenle ilişkili olabilir. Kaplamanın yapışması ve ıslakken kaydırmazlığı kontrol edilmeli; ayrılan/yıpranan parçalar üreticiye uygun eşdeğer malzemeyle değiştirilmeli ve temizlik için uygun ürün kullanılmalıdır.

Kıç yan yüzeylerin her iki tarafındaki aksesuar/bimini bağlantı deliklerinin bantla kapatıldığı, çevre kaplamada çatlaklar ve yer yer dökülmeler bulunduğu gözlemlendi. Alt yapının durumu ve su sızdırmazlığı bu sınırlı incelemede kontrol edilmedi. Bantlar kaldırılarak açıklıkların işlevi ve altında delik/laminat hasarı bulunup bulunmadığı uzman tarafından değerlendirilmeli; varsa bağlantı delikleri ve jelkot uygun yöntemle, su sızdırmaz şekilde kalıcı onarılmalıdır.

Sample Issue





Koyu renkli kaplama/jelkot alanlarında yaygın matlaşma, ton farklılığı, su izi ve ışık altında belirginleşen yüzeysel çizilmeler gözlemlendi. Matlaşmanın güneş ışınlarına ve dış ortam koşullarına uzun süreli maruziyetle ilişkili olabileceği değerlendirilmektedir. Önce üreticiye uygun ürünlerle yıkama yapılarak yüzeydeki tuz, kir ve kalıntılar giderilmeli; test noktası üzerinde kontrollü polisaj ve UV koruyucu uygulanabilirliği değerlendirilmelidir. Derin çatlak ve boya hasarları polisajla gizlenmemelidir.



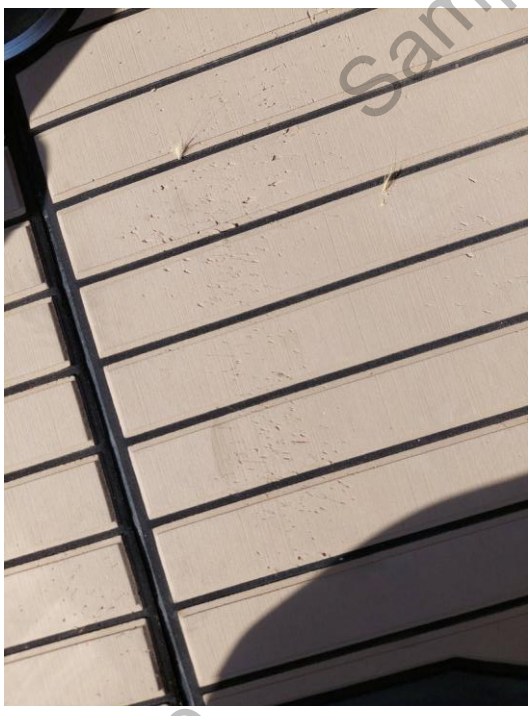

Bazı portuç diplerinde kirli su izi, kahverengi tortu ve yer yer birikmiş su gözlemlendi. Birikmenin nedeni (drenaj tıkanıklığı, yetersiz eğim, kapak sızdırması veya yalnız depolama kaynaklı giriş) belirlenmemiştir. Portuçlar boşaltılıp temizlenmeli; tahliye delikleri, contalar, kapaklar ve drenaj hatları denetlenmeli; uygun koşullarda kontrollü su verilerek tahliye ve sızdırmazlık kontrol edilmelidir.

Sample Issue





Oturma grubu minderleri ve vinil döşemelerin erişilebilir yüzeyleri genel olarak iyi durumdaydı. Yer yer kullanım izi ve yüzey kirlenmesi görüldü; belirgin bir yırtık gözlemlenmedi. İç dolgu ve sabitleme elemanları incelenmedi. Vinil döşemeye uygun, aşındırıcı olmayan bir ürünle temizlik yapılmalı; dikişler, çıtçıtlar ve sabitleme elemanları kontrol edilmelidir. Uzun süreli beklemede minderler kuru ve havalandırılan bir yerde korunmalıdır.



Sentetik güverte kaplamasında lokal kesilme, yüzey aşınması ve kirlenme bulunmaktadır. Hasarlı alan temizlenerek yapışma ve takılma riski kontrol edilmeli; gerektiğinde uyumlu parça ile lokal onarım/yenileme yapılmalıdır.

Sample Issue



Duş çıkış/bağlantı ucunun metal yüzeyinde oksidasyon ve kaplama bozulması görüldü. Bu görünüm, kaplama hasarı ile uyumlu olabilir; malzeme kesinleştirilmemiştir. Bağlantı sökülüp incelenerek conta ve korozyon durumu değerlendirilmelidir; parça gerekiyorsa deniz ortamına uygun malzemeyle değiştirilip duş işlevi akü/su beslemesiyle daha sonra denenmelidir.

5. Demirleme, Bağlama ve Depolama





Baş demirleme alanında ırgat ve zincir geçişinin yerinde olduğu gözlemlendi. Bağlantı cıvatalarında ve bazı metal aksamda lokal pas izi/kir mevcuttur. Irgat, zincir, bağlantı altları ve zincirlik drenajı işlevsel olarak kontrol edilmemiştir. Korozyonlu bağlantılar temizlenip incelenmeli; ırgat sabitlemesi, zincir/halat, drenaj ve kumanda sistemi aküler takıldıktan sonra işlevsel olarak test edilmelidir.

Sample Issue

6. Kıç Depolama ve Teknik Bölmeler




Kıç depolama/teknik bölmede kablolar, borular ve bir hidrolik yardımcı sistem bileşeni ile dipte lokal kahverengi pas/su lekeleri ve düzensiz bırakılmış malzemeler tespit edildi. Bölme temizlenip kurutulmalı; pas lekelerinin kaynağı, olası eski su girişleri, kablo sabitlemeleri, hortum destekleri ve ekipmanın montajı kontrol edilmelidir. Hidrolik sistemin sızdırmazlığı ve çalışması uygun işlevsel testle değerlendirilebilir.

7. Kıçtan Takma Motorlar, Sevk ve Trim





Her iki kıçtan takma motorun dış kapaklarında yüzeysel matlaşma, su ve temizlik izleri ve bazı alanlarda renk tonu değişimi gözlemlendi. Motorların iç mekanik durumu bu inceleme kapsamında kontrol edilmedi. Tuzdan arındırma ve boyaya uygun temizlik yapılmalı; gerekirse kontrollü yüzey koruma/polisaj uygulanmalıdır.

Sample Issue





Her iki motorun alt ünitelerinde, özellikle dişli kutusu çevresinde, geniş alanlı boya dökülmesi ve alt yüzeylerin yer yer açığa çıktığı gözlemlendi. Bu durum dış kaplama korumasında azalmaya işaret eder; korozyon derinliği ölçüm veya ayrıntılı kontrol yapılmadığından belirlenmedi. Pervanelerde belirgin büyük kırık gözlemlenmemekle birlikte ölçüm yapılmamıştır. Yetkili/uzman serviste kaplama altındaki olası korozyon ve olası kabarcıklanma incelenmeli; uygun yüzey hazırlığı, alüminyum uyumlu astar ve üreticinin motor alt ünitesi için öngördüğü boya sistemiyle koruyucu kaplama onarılmalıdır. Koruyucu boya tutyaların üzerine uygulanmamalıdır.





Pervaneler ve alt ünite/trim bölgesindeki tutyalar görsel olarak incelendi. Aşınma yüzdesi ve elektriksel sürekliliği (bonding) saptanmadığından "tükenmiş" veya "sağlam" kararı verilemez. Sezon başı motor servisi kapsamında tüm tutyaların yerleri, aşınma oranları ve bağlantı sürekliliği kontrol edilmeli; kullanım kılavuzu ve üretici kriterlerine göre gerekli olanlar yenilenmelidir.

Sample Issue





Trim/tilt silindirleri ile metal pim/bağlantılarda yüzeysel pas ve yer yer kirlenme izleri gözlemlendi. Hidrolik akışkan kaçağına ilişkin kapsamlı bir muayene veya sistem çalıştırma testi yapılmamıştır. Korozyonlu alanlar yakından incelenmeli; pimler, contalar, bağlantılar ve yağ kaçakları yetkin teknisyen tarafından kontrol edilmeli; aküler takıldıktan sonra trim hareketi ve bağlantıların işleyişi test edilmelidir.



Motor askı bağlantısının ve transom yakınındaki bazı sabitleme noktalarının çevresinde pas izi ve kaplama kaybı gözlemlendi. Montaj cıvatalarının torku, transomun iç yapısı ve motor yükleri kontrol edilmemiştir. Motor montaj bağlantıları, varsa çatlaklar ve sızdırmazlık malzemeleri bir serviste kontrol edilmelidir; gevşeklik veya derin korozyon şüphesi varsa kullanım öncesi giderilmelidir.

Sample Issue

8. Seyir Elektroniği ve Kumandalar





Simrad ekranı, analog göstergeler ve Hertz ses sistemi kumanda birimi fiziksel olarak yerinde; ön panellerde belirgin kırık veya eksiklik gözlemlenmedi. Ekran yüzeyinde toz/izler vardır. Ekran ve panel üreticiye uygun ürünlerle temizlenmeli; aküler takıldığında gösterge aydınlatmaları, GPS/chartplotter, ses sistemi ve ilgili elektrik devreleri ayrı ayrı denenmelidir.





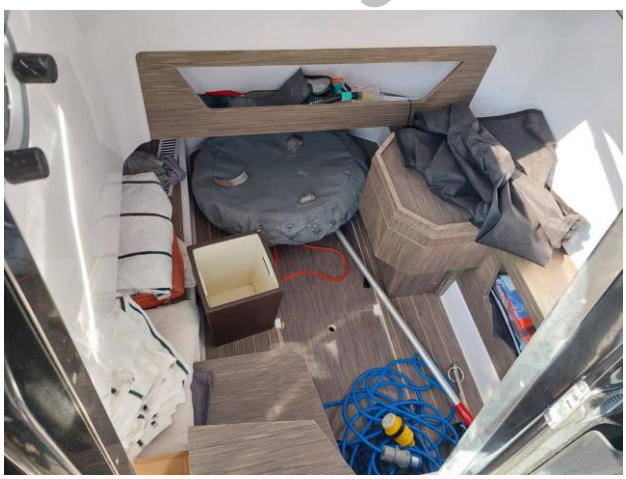
Baş itici kumandası ve çift motor kontrol kolunun yerinde olduğu, dış yüzeylerinde belirgin bir mekanik kırık bulunmadığı gözlemlendi. Donanımların işlevi denenmemiştir. Kumandaların mekanik hareketi ve ilgili cihazların devreye girme fonksiyonları yetkin personel gözetiminde çalıştırılarak doğrulanmalıdır.

Sample Issue



İki motorun kontak anahtar girişleri çevresinde yüzey aşınması/renk değişimi ve kirlenme gözlemlendi. İç kontak mekanizması ve kontak yuvalarının sızdırmazlığı kontrol edilmedi. Kontak yuvaları ve koruyucu çerçeveler temizlenip incelenmeli; oksidasyon, gevşeklik ve su girişine karşı uygun koruma değerlendirilerek fonksiyon testi yapılmalıdır.

9. İç Mahaller ve Konfor Donanımı





Konsol altında kapalı alanda çeşitli malzemeler, serbest eşyalar ve bir elektrik dağıtım paneli gözlemlendi. Bölmenin erişilebilir yüzeylerinde belirgin ağır kozmetik hasar gözlemlenmedi. Elektrik panelinin işlevi test edilmedi. Eşyalar sabitlenip temizlik ve havalandırma yapılmalı; AC/DC paneli, kaçak akım koruması ve tesisat ölçülerek ve çalıştırılarak değerlendirilmelidir.

Sample Issue





Kıçta paslanmaz yüzeyli buzdolabının iç hacmi ve konsol içinde deniz tuvaleti görüldü. Erişilebilir yüzeylerin genel olarak bütün olduğu, ancak temizlik/dezenfeksiyon gerektiği gözlemlendi. Çalışma, su/atık su hattı ve tank bağlantıları denenmemiştir. Buzdolabı temizlenip elektrik beslemesi sonrası soğutma performansı kontrol edilmeli; tuvalet, hortumlar, vana, tank ve bağlantılar teknisyen tarafından kontrol edilerek sızdırmazlık ve fonksiyon testleri yapılmalıdır.

10. Kusurların Öncelik Özeti

Aşağıdaki öncelikler yalnızca yerinde yapılan görsel incelemede gözlemlenen hususların önerilen işlem sırasını ifade eder. “Kullanım öncesi kontrol” ibaresi, bu raporda tehlikeli bir arıza teşhis edildiği anlamına gelmez; çalıştırma ve kontrolün yapılmadığını belirtir.

Öncelik	Konu	Önerilen işlem
Kullanım öncesi	Tüpte sürtünme kuşağı yırtığı / düşük basınç görünümü	Uzman tüp dokusu ve yapıştırma hattı muayenesi; uygun basınçta kaçak/sızdırmazlık kontrolü; gerekli onarım.
Kullanım öncesi	Kıç bölge bimini bağlantı yüzeyleri	Bantların altını görerek açıklıkların ve su sızdırmazlığının değerlendirilmesi; kalıcı kompozit/jelkot onarımı.
Kullanım öncesi	Kıç merdiven ve motor montaj bağlantıları	Korozyon/bağlantı bütünlüğünün kontrolü; güvenli kullanımın ve montaj uygunluğunun doğrulanması.

Sample Issue

Kullanım öncesi	Aküler mevcut değil, hiçbir sistem çalıştırılmadı	Uygun akülerin takılması, motor/trim/dümen/yakıt/sintine/emniyet sistemlerinde profesyonel işlev kontrolleri ve uygun koşullarda deneme seyri.
Sezon öncesi	Her iki motorun alt ünite kaplama kaybı	Korozyon incelemesi, uygun astar/son kat kaplama yenilemesi, anot kontrolü ve üreticiye göre motor servisi.
Sezon öncesi	Portuçlarda tortu/su, kıç teknik bölmede lekeler	Temizlik, kurutma, tahliye ve kapak contalarının su testi; olası sızıntı kaynağı incelemesi.
Sezon öncesi	Zemin kaplamaları ve kaydırmaz yüzeyler	Ayrılma/yıpranma noktalarının onarımı, ıslak kaydırmazlığın gözden geçirilmesi.
Kozmetik	Koyu yüzeylerde matlaşma, amblem/etiket ve lokal çizikler	Nazik yüzey temizliği, kontrollü polisaj/UV koruma, uygun malzeme ile yerel jelkot ve baskı yenilemesi.
Rutin	Döşeme, duş, dolap, buzdolabı ve tuvalet	Temizlik, dezenfeksiyon ve takip fonksiyon kontrolleri.
Sezon öncesi	Demirleme bölmesi ve kıç teknik bölme	Irgat, kablo/hortum sabitlemeleri ve korozyon izleri kontrol edilmeli; sistemler daha sonra çalıştırılarak denenmeli.
Kozmetik	Baskı/etiketler ve metal aksesuarlar	Bozulmuş yüzeyler ve etiketler malzemeye uygun yöntemle temizlenmeli veya yenilenmeli.

11. Genel Bakım Standardı ve Sınırlamalar

işletmesinin kullandığı Cayman 27.0 Sport Touring üzerinde erişilebilen yüzeylerde incelenen unsurların önemli bir kısmı rutin temizlik ve kozmetik bakım kapsamındadır. Bununla birlikte sürtünme kuşağındaki açık yırtık, kıçtaki bantla kapatılmış bağlantı (bimini/aksesuar) deliklerinin altında durumun belirsizliği, motor alt ünitelerindeki geniş kaplama kaybı ve çeşitli metal bağlantılardaki korozyon, yalnızca yüzeysel parlatma ile geçiştirilmemelidir. Bunlar uygun uzmanlıkta kontrol ve gerektiğinde onarım gerektiren takip konularıdır.

Sample Issue

Bu çalışma, talep edildiği gibi, belgeler ve fonksiyon testleriyle desteklenmeyen kozmetik durum kaydıdır. Teknenin yapısal bütünlüğü, hava tutma kapasitesi, motor/elektrik donanımı, emniyet sistemleri ve denize elverişliliği hakkında olumlu veya olumsuz nihai teknik kanaat vermez. Satın alma öncesi sörvey, sigorta sörveyi, periyodik emniyet denetimi veya mevzuata uygunluk incelemesi yerine kullanılamaz.

Sonuç

Önerilen işlemler tamamlandıktan sonra teknenin aküler takılı durumda işletme kontrol listesiyle sistematik biçimde denenmesi, karada motor kontrolü ve emniyet kontrollerinin yapılması, uygun şartlarda deneme seyrinde motor/trim/dümen/sintine/seyir donanımının doğrulanması tavsiye edilir. Bu işlemler bu raporun kapsamında yapılmış değildir.

Sörveyör Beyanı

Bu rapor, tarihinde karada gerçekleştirilen sınırlı görsel/kozmetik inceleme sırasında yapılan gözlemler ile işletme tarafından sözlü olarak sağlanan ve raporda işletme beyanı olarak belirtilen bilgilere dayanılarak hazırlanmıştır. Sökülmeyen, açılmayan, erişilemeyen veya çalıştırılmayan yapı ve sistemlerde gizli kusur bulunmadığı yönünde hiçbir garanti veya güvence verilmemektedir. Rapor, yalnızca Otel işletmesinin bilgi ve bakım planlaması için düzenlenmiş olup üçüncü kişilerin bağımsız teknik güvence veya denize elverişlilik belgesi olarak kullanımına uygun değildir.

Doç. Dr. Kapt. Oğuz ATİK, GradIIMS

BALYAT DENİZCİLİK HİZMETLERİ

Yat Sörveyi ve Danışmanlık

Sample Issue